



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΑΙΑΣ**

**Αριθ.Αποφ 5/2021**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Απόσπασμα από το Πρακτικό 2/15-2-2021 συνεδρίασης του συμβουλίου της κοινότητας Περαιάς του Δήμου Θερμαϊκού**

**Περίληψη: : Αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου – Πρόγραμμα ΤΡΙΤΣΗΣ.**

Στη Περαιά και στο Γραφείο Προέδρου, της Κοινότητας Περαιάς του Δήμου Θερμαϊκού, σήμερα την 19η Φεβρουαρίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00μ.μ., το Συμβούλιο της Κοινότητας Περαιάς, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση (δια περιφοράς), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της από 11-3-2020 πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020) κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, κατά τις διατάξεις του άρθρου 88 παρ. 2 του Ν.3852/10 (Α' 87), μετά την υπ' αριθ. πρωτ. 3/15-01-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου, η οποία δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε και τηλετυπικά (email), με αποδεικτικό σε καθένα μέλος του Συμβουλίου.

Διαπιστώθηκε πως υπήρχε νόμιμη απαρτία βάσει των απαντήσεων τους την προκαθορισμένη ώρα με τηλετυπία (email), δεδομένου ότι σε σύνολο έντεκα (11) μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση έντεκα (11) και ονομαστικά οι παρακάτω:

<b>ΠΑΡΟΝΤΕΣ (11)</b>	<b>ΑΠΟΝΤΕΣ (0)</b>
1. ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΟΥΡΑΝΙΑ	
2. ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ	
3. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	
4. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ	
5. ΓΑΡΓΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΑ	
6. ΔΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
7. ΚΑΖΑΚΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ	
8. ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	
9. ΚΡΟΥΣΤΑΛΗ ΜΑΡΙΑ	
10. ΛΙΑΠΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	
11. ΣΤΡΟΓΓΥΛΗ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Κα Μοναστηρλή Αλεξάνδρα, ΔΕ Προσωπικού Η/Υ, υπάλληλος ΙΔΑΧ του Δήμου Θερμαϊκού κατόπιν της ανάθεσης καθηκόντων ειδικού γραμματέα από τον Δήμαρχο με την υπ' αριθμ 574/21092/22-11-2019 απόφαση.

Σύμφωνα με την εισήγηση της πρόεδρου στο Πρόγραμμα ΤΡΙΤΣΗΣ στον άξονα προτεραιότητας Περιβάλλον «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στους Δήμους» μπορεί να ενταχθεί η αγορά Λεωφορείου Δημοτικής συγκοινωνίας (με προδιαγραφές ΑΜΕΑ) που θα διευκολύνει την μετακίνηση των κατοίκων της Άνω Περαιάς προς την κάτω και αντίστροφα. Θα διευκολύνει την μετακίνηση των παιδιών που πηγαίνουν από την κάτω Περαιά στο Λύκειο (πάγιο αίτημα των γονέων),

καθώς και των παιδιών που αθλούνται στο κλειστό Γυμναστήριο. Επίσης θα κάνει δρομολόγια προς το ΚΑΠΠΑ ώστε να μπορούν πολλοί δημότες που δεν έχουν μεταφορικό μέσον να πηγαίνουν να αθλούνται (παιδιά, άτομα τρίτης ηλικίας). Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα την λιγότερη χρήση του αυτοκινήτου ώστε να υπάρξει αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και του παρκαρίσματος. Καθώς και η κατασκευή/προμήθεια του απαραίτητου Σταθμού Φόρτισης του ανωτέρου οχήματος. Επίσης στο ίδιο πρόγραμμα εισηγούμαι την ένταξη αγοράς τρενάκι (με προδιαγραφές ΑΜΕΑ) το οποίο θα διασχίζει όλη την παραλία. Οι τοπικοί σύμβουλοι τοποθετήκαν ως η κ. Αδαμίδου Ουρανία υπέρ, η κ.Αγγελίδου Ελένη υπέρ, ο κ.Βογιατζής Αντώνιος υπέρ, η κ.Βουλγαράκη Ιωάννα υπέρ, η κ.Γαργαροπούλου Βασιλεία υπέρ, η κ. Καραμανίδου Πολυξένη υπέρ, η κ.Στρογγύλη Σουλτάνα υπέρ, ο κ. Καζάκος Μαυρουδής υπέρ, οι κ.κ. Κρουστάλη Μαρία και Λιάπη Χρυσούλα είναι υπέρ στο ηλεκτροκίνητο λεωφορείο αλλά κατά για το τρενάκι και ανέφεραν: κ.Κρουστάλη για το τρενάκι στην παραλιακή, πρέπει να κατατεθεί ανάλογη μελέτη, διότι πολλές φορές δεν μπορούμε να μετακινηθούμε οι πεζοί λόγω των πολλών τραπεζοκαθισμάτων και η κ. Λιάπη για το τρενάκι έχω τις αντιρρήσεις μου γιατί νομίζω ότι χρειάζεται πρώτα μια κυκλοφοριακή μελέτη για την παραλία παίρνοντας υπόψη ότι σε πολλά κομμάτια της παραλίας ο χώρος είναι πολύ στενός και με την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων δεν υπάρχει χώρος ούτε για τους πεζούς ο κ.Δούκας Δημήτριος υπέρ με τις εξής παρατηρήσεις: όσον αφορά την αξιοποίηση τέτοιων προγραμμάτων φυσικά είμαστε θετικοί. Βεβαίως μέχρι να υλοποιηθούν αυτά και μέχρι να γίνει η εγκατάσταση του όποιου σταθμού φόρτισης θα πρέπει άμεσα να μπει ένα συμβατικό λεωφορείο και να προσληφθούν αντίστοιχα και κάποιοι οδηγοί, απ' τον ήδη υπάρχοντα προϋπολογισμό του δήμου καθώς όπως έχουμε επισημάνει πολλές φορές, τα δημοτικά τέλη του δήμου Θερμαϊκού είναι υψηλότερα σε σχέση με άλλους δήμους της χώρας και χωρίς αυτό να έχει ουσιαστικό αντίκρισμα στις υπηρεσίες και στις υποδομές που προσφέρει στους κατοίκους. Κι επίσης να σημειώσουμε ότι αυτό που αναφέρεται στην εισήγηση της προέδρου, ότι δηλαδή με αυτόν τον τρόπο θα αποσυμφορηθούν οι δρόμοι και θα βελτιωθεί το θέμα του παρκαρίσματος προφανώς δεν ισχύει, με την έννοια ότι είναι ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά δεν αρκεί μόνο αυτό για να βελτιωθεί η κυκλοφοριακή κατάσταση στην Περαία. Τώρα όσον αφορά το τρενάκι στην παραλία, δεν είμαστε αρνητικοί απέναντι σε τέτοιες πρωτοβουλίες αλλά καταλαβαίνει ο καθένας ότι είναι δευτερεύουσας σημασίας μπροστά στα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δημότες.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ (9 υπέρ & 2 κατά)**

Εισηγούνται στην τεχνική υπηρεσία να συμπεριλάβει την αγορά ηλεκτροκίνητου λεωφορείου μέσω του προγράμματος ΤΡΙΤΣΗΣ.

Η απόφαση διαβιβάζεται στην αρμόδια υπηρεσία για περαιτέρω ενέργειες.

**Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 5/2021**

**Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ**