



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ
ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ**

**ΑΡ.ΤΕΧΝ.ΕΚΘΕΣΗΣ: 19/2021 (ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ Τ.Ε.
60/2018)**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.419,35€ (μη συμπεριλαμβανομένου
του ΦΠΑ 24%)**

Κ.Α. 02.00.6142.0007

**CPV: 71320000-7 Υπηρεσίες εκπόνησης
τεχνικών μελετών**

ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Σχετ. :** 1. Οι υπ. αριθμ.114.6/2016 και 118.1/2017 αποφάσεις του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου
2. Η υπ'αριθμ.127.4.4/2017 απόφαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται σε συνέχεια των υπ' αριθμ. Πρωτ. 114.6/2016 και 118.1/2017 αποφάσεων ένταξης του Δήμου Θερμαϊκού στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου με τίτλο: «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016» και ειδικότερα για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα»

Ειδικότερα μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος χρηματοδοτούνται συμβάσεις που αφορούν στη σύνταξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Θερμαϊκού, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης.

Στα όρια του Δήμου εντοπίζεται μια σειρά θεμάτων που αφορούν στον τρόπο της χωρικής της ανάπτυξης, σε προβληματικές μετακινήσεις προσώπων και αγαθών είτε με τα πόδια ή με μηχανοκίνητα μέσα, σε ασυνέχειες του υπάρχοντος οδικού δικτύου, σε έλλειψη συνεχούς πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στη λήψη αποσπασματικών μέτρων και ενεργειών από τους εκάστοτε αρμόδιους φορείς και τέλος στην έλλειψη χάραξης κοινής πολιτικής όσον αφορά στις αστικές μετακινήσεις.

Παράλληλα η γειννίαση του με την Μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης και οι έντονες αλληλεξαρτήσεις με αυτήν, η ραγδαία πληθυσμιακή και οικιστική της ανάπτυξη που οδηγούν στην προαστιοποίησή της, η πρόβλεψη για σύνδεση με εναλλακτικά μέσα μεταφοράς (Θαλάσσια αστική συγκοινωνία), η έντονη τουριστική κίνηση ιδίως τους θερινούς μήνες, η ανάπτυξη β' κατοικίας στην περιοχή, η ύπαρξη ενός ευρύ παραλιακού μετώπου και από την άλλη η ύπαρξη δραστηριοτήτων του δευτερογενούς τομέα έχουν δημιουργήσει μια σειρά από κυκλοφοριακά ζητήματα και πιέσεις όσον αφορά την κινητικότητα.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

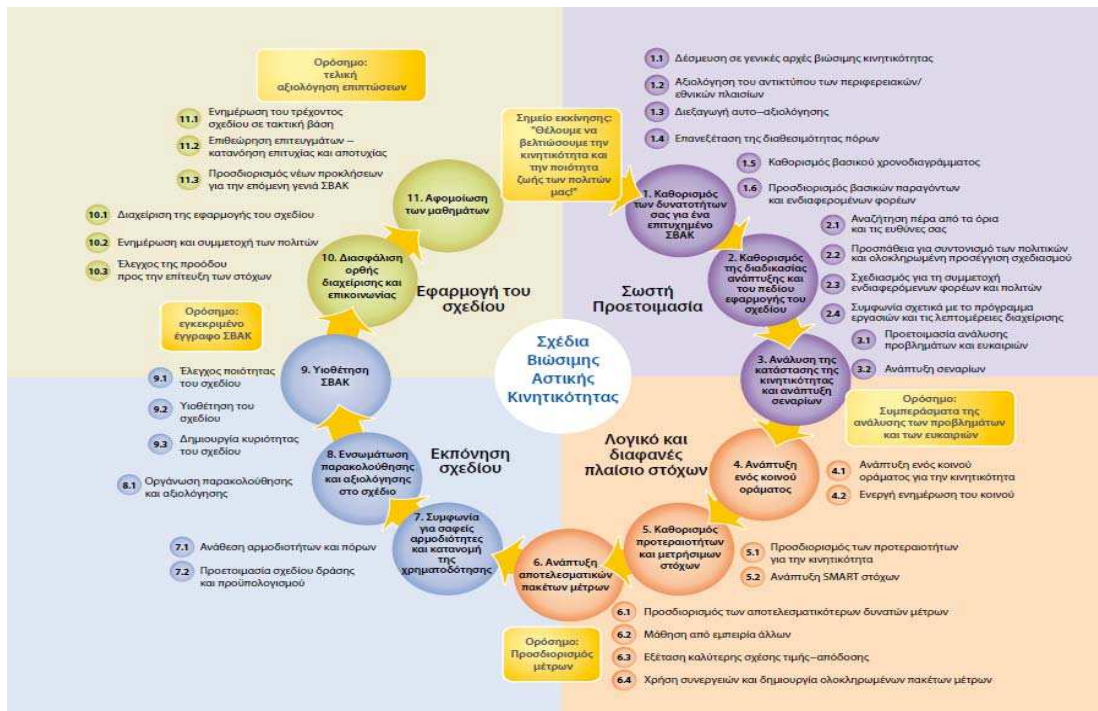
2. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Ο Δήμος Θερμαϊκού δημιουργήθηκε την 01-01-2011, με το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» ύστερα από τη συνένωση των Δήμων Επανομής, Μηχανιώνας και Θερμαϊκού. Ο πληθυσμός του Δήμου σύμφωνα με την τελευταία επίσημη απογραφή (2011) ανέρχεται σε 50264 κατοίκους σημειώνοντας αλματώδη αύξηση την τελευταία εικοσαετία (19492 κάτοικοι/ Απογραφή 1991 – 37126 κάτοικοι/ Απογραφή 2001) και η έκτασή του σε 131,36 τ.χλμ.

Διοικητικά ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης/ Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Εντάσσεται στην Ευρύτερη Περιοχή της Θεσσαλονίκης σε απόσταση μόλις 20 χιλιομέτρων από το κέντρο της. Έδρα του Δήμου είναι η Περαία με πληθυσμό 18326 κατοίκους (Απογραφή ΕΛΣΤΑΤ 2011). Χαρακτηριστικό γνώρισμα του Δήμου αποτελεί η ύπαρξη παραθαλάσσιας ζώνης, η οποία καθορίζει και την ταυτότητα όλης της ευρύτερης περιοχής. Η αλιεία κατέχει ακόμα σημαντικό ρόλο στην οικονομία της περιοχής. Εδώ λειτουργεί εκτός από το λιμάνι, το αλιευτικό καταφύγιο στο Αγγελοχώρι και η ιχθυόσκαλα της Ν. Μηχανιώνας. Σημαντικά γεωγραφικά στοιχεία αποτελούν ο υδροβιότοπος της Επανομής και ο υδροβιότοπος του Αγγελοχωρίου, ενταγμένες στο πρόγραμμα «Natura 2000».

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές των ΣΒΑΚ, η διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ, αποτελείται από 4 Φάσεις (Phases), 11 Βήματα (Steps) και 32 Δραστηριότητες. Όλες αυτές οι διαδικασίες περιγράφονται σχηματικά από τον γνωστό ως "Κύκλο των ΣΒΑΚ", όπως παρουσιάζεται στο παρακάτω σχήμα.



Στόχος της υπηρεσίας είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Θερμαϊκού, μέσω της υλοποίησης των παρακάτω δράσεων, τα οποία αποτελούν δράσεις του κύκλου ΣΒΑΚ:

1. Προετοιμασία ανάλυσης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της εξεταζόμενης περιοχής.
2. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρύ κοινού για αυτό.
3. Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Θερμαϊκού και ανάπτυξη ειδικών (S.M.A.R.T.= Specific Measurable, Attainable, Realistic, Timely) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ.
4. Ανάπτυξη σεναρίων διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας της εξεταζόμενης περιοχής.
5. Προσδιορισμός (μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση βέλτιστων πρακτικών) των μέτρων εκείνων που κρίνονται το δυνατόν αποτελεσματικότερα για την ικανοποίηση των στόχων που τέθηκαν.
6. Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων

Στάδιο I

Κατά το πρώτο Στάδιο θα πραγματοποιηθεί καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα, αλλά και εντοπισμός των υπάρχοντων προβλημάτων και αναγκών. Θα αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή ένα κοινό όραμα για την κινητικότητα στο Δήμο. Επιπλέον, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας για την περιοχή μελέτης, η αξιολόγηση των οποίων θα γίνει μέσω των ειδικών στόχων που έχουν τεθεί. Κατά τη διάρκεια του Σταδίου θα πραγματοποιηθούν δύο διαβουλεύσεις τις οποίες θα οργανώσει ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Η πρώτη θα πραγματοποιηθεί στην αρχή με σκοπό την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τον εντοπισμό υπάρχοντων προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος και η

δεύτερη θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Σταδίου στην οποία θα παρουσιαστεί η προκαταρκτική πρόταση προκειμένου να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών.

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

- Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών της περιοχής εξέτασης. (Η Αναθέτουσα αρχή θα διαθέσει στον Ανάδοχο όσα στοιχεία κριθούν απαραίτητα για την υλοποίηση του έργου)
- Απογραφή οδικού δικτύου, χρήσεων γης, δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών στοιχείων της ΕΠ (λειτουργική ιεράρχηση, κυκλοφοριακή οργάνωση, επικαιροποίηση χρήσεων γης, συλλογή κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών δεδομένων κλπ)
- Καταγραφή μετακινήσεων¹ (μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε διατομές, μετρήσεις σύνθεσης κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε κόμβους)
- Έρευνα ερωτηματολογίου
- Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης
- Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς
- Καταγραφή δεδομένων για εναλλακτική μετακίνηση
- Καταγραφή ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων

Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα

- Τι πραγματικά επιδιώκει να πετύχει η πόλη με την υλοποίηση του ΣΒΑΚ (σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή). Θα αποτελεί τη βάση για την ανάπτυξη των εναλλακτικών σεναρίων.

Ανάπτυξη ειδικών στόχων

- Θα καθοριστούν (σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή), οι προτεραιότητες και οι μετρήσιμοι στόχοι (S.M.A.R.T.) που θα επιτρέψουν τόσο την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας όσο και την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν.

Ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

- Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
- Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων

Στάδιο II

Κατά το δεύτερο Στάδιο θα πραγματοποιηθεί λεπτομερέστερη ανάλυση των προκαταρκτικών προτεινόμενων δράσεων, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα της δεύτερης διαβούλευσης και θα διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης. Θα προσδιοριστούν τα μέτρα εκείνα που θα επιτρέψουν την υλοποίηση του επιλεγθέντος σεναρίου και το Στάδιο θα ολοκληρωθεί με την πρώτη έκδοση του ΣΒΑΚ

- Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης
- Προσδιορισμός αποτελεσματικών μέτρων
- Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων
- Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ

Στάδιο III

¹ Τα σημεία των μετρήσεων θηθούν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή

Το τρίτο Στάδιο θα περιλαμβάνει την ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την ενδεικτική κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων. Στο τέλος του Σταδίου θα υπάρξει ανοικτή εκδήλωση όπου θα παρουσιαστεί η τελική έκδοση του ΣΒΑΚ με στόχο την τελική αποδοχή του από τους συμμετέχοντες φορείς και πολίτες. Προετοιμασία Σχεδίου Δράσης και ενδεικτικού προϋπολογισμού Οριστική έκδοση ΣΒΑΚ Οριζόντιες Δράσεις

- Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου θα λαμβάνουν χώρα δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού μέσα στις οποίες περιλαμβάνεται και μια ανοικτή εκδήλωση σε φορείς και πολίτες για την παρουσίαση- ενημέρωση της τελικής έκδοσης του ΣΒΑΚ, καθώς και για τη διατύπωση συμφωνίας για την υλοποίηση του Σχεδίου.

Διαβουλεύσεις

- Για την υλοποίηση του έργου θα συσταθεί Ειδική Επιτροπή Έργου (ΕΕΕ), η οποία θα αποτελείται από εκπροσώπους φορέων της πόλης και του νομού των οποίων οι οποίων οι αρμοδιότητες άπτονται ζητήματα κινητικότητας.
- Θα πραγματοποιηθούν επίσης Διαβουλεύσεις στις οποίες θα μετέχουν η ΕΕΕ, πολίτες κλπ
 - 1^η Διαβούλευση: Παρουσίαση ευρημάτων από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και παρουσίαση – συζήτηση ανάπτυξης κοινού οράματος, Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών
 - 2^η Διαβούλευση: Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων (προκαταρκτική πρόταση) – Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών

Βάση Δεδομένων: Δημιουργία γεωχωρικής και στατιστικής βάσης δεδομένων .

ΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ

- Π1: Πρακτικά 1^{ης} Διαβούλευσης
- Π2: Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
- Π3: Ανάπτυξη Κοινού οράματος
- Π4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας
- Π5: Πρακτικά 2^{ης} Διαβούλευσης
- Π6: Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ
- Π7: Σχέδιο Δράσης – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Π8: Οριστική έκδοση ΣΒΑΚ
- Π9: Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης κοινού

3. ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η επιλογή του Αναδόχου, θα γίνει με τη «διαδικασία συνοπτικού διαγωνισμού» του άρθρου 117 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης θα διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*» όπως ισχύει.
- του ν. 4782/2021 (Α'36) "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία"
- του άρθρου 14 του Ν.4784//2021(ΦΕΚ 40 Α'/16-03-2021)
- του ν. 4738/2020 (Α'207) «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο αυτού 267 «Αποκλεισμός οικονομικών φορέων από διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης λόγω αθέτησης φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων- τροποποίηση του ν. 4412/2016»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265)²: "*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) "*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013*»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) "*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) "*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) "*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,

² Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,³
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Πίνακας ανάλυσης προϋπολογισμού ανά Στάδιο:

ΣΤΑΔΙΟ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΠΑΡΑΔΟΤΕ Α	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
			ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)
I	-Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης -1 ^η Διαβούλευση -Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα	Π1,Π2,Π3,Π4,Π5	26.209,67	6.290,32	32.500,00

³ Μόνο εφόσον επιλεγεί η διενέργεια κλήρωσης για τη συγκρότηση συλλογικών οργάνων

	-Ανάπτυξη ειδικών στόχων -Ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης -2 ^η Διαβούλευση				
II	-Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης -Προσδιορισμός αποτελεσματικών μέτρων -Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων -Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ	Π6,Π7	15.725,81	3.774,19	19.500,00
III	-Προετοιμασία Σχεδίου Δράσης και ενδεικτικού προϋπολογισμού -Οριστική έκδοση ΣΒΑΚ	Π8,Π9	10.483,87	2.516,13	13.000,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			52.419,35	12.580,65	65.000,00

Περαία, 05 / 05 / 2021

Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ-ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛ. ΠΕ/Α' ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΜΑΥΡΙΚΑΚΗΣ ΣΠ. ΠΕ/Α' ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ