

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα τεχνική περιγραφή προβλέπεται η περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Θερμαϊκού και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχήματος Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.), με στόχο την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και την ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση και άλλων μορφών αξιοποίηση αυτών των οχημάτων.

Η ανωτέρω εργασία της περισυλλογής και της μεταφοράς θα ανατεθεί σε εταιρεία που θα προκύψει από φανερή πλειοδοτική δημοπρασία.

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. σύμφωνα με το Π.Δ.116/04, τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ.116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως Ο.Τ.Κ.Ζ. να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (παραστατικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του Ο.Τ.Κ.Ζ., γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία της εταιρείας και του οδηγού.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα (επιβατικά – φορτηγά – δίκυκλα) ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως Ο.Τ.Κ.Ζ. ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού, ακόμα και αν έχει ξεπεραστεί ο αριθμός Ο.Τ.Κ.Ζ. της σύμβασης, με το ποσό που έχει συμφωνηθεί στη σύμβαση.
7. Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανοφόρο όχημα) το οποίο θα πρέπει οπωσδήποτε να φέρει ανυψωτικό

- μηχάνημα τύπου -γερανό παπαγαλάκι- και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.
8. Ουδμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του Ο.Τ.Κ.Ζ. για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου κ.τ.λ.).
 9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το Ο.Τ.Κ.Ζ. από τη στιγμή της συλλογής του ή/και της παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (Ε.Δ.Ο.Ε.), ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.
 10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης από το Δήμο. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

Η ανωτέρω διαδικασία διέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις:

- το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81^Α/05.03.2004) για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής,
- το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- την οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις,
- την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ.οικ. 105136, ΦΕΚ 907Β/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος),
- το Ν. 3463/06 (ΦΕΚ - 114 Α/8-6-2006): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86&88) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ,
- το Ν. 3852/2010 - ΦΕΚ 87Α' /7 Ιουνίου 2010: Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ,
- το Π.Δ. 270/81: Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων,
- το Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010): Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις,
- το άρθρο 64 του Ν. 4257/14 (ΦΕΚ 93 Α/14-04-2014): Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών.

Β. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Έχοντας υπ' όψιν την έκταση και τον πληθυσμό του Δήμου Θερμαϊκού καθώς και τα στοιχεία των προηγούμενων ετών σε σχέση με τα εγκαταλελειμμένα οχήματα, υπολογίζεται ότι σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πρόκειται να περισυλλεχθούν

πενήντα (50) περίπου Ο.Τ.Κ.Ζ. (Επιβατικά Ι.Χ και Φορτηγά Ι.Χ. έως 3,5 τn και Δίκυκλα Ι.Χ.).

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλει ως αποζημίωση στο Δήμο Θερμαϊκού το συμφωνηθέν ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, για κάθε παραδιδόμενο Ο.Τ.Κ.Ζ. σε τριμηνιαία βάση. Εξαιρούνται τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους, οπότε αφού ο ιδιοκτήτης παραλάβει από το Δήμο έγγραφη έγκριση επιστροφής αυτοκινήτου, απευθύνεται στην εταιρεία, η οποία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς της φανεράς πλειοδοτικής δημοπρασίας θα οριστεί από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Θερμαϊκού κατά τον καθορισμό των όρων της δημοπρασίας, λαμβάνοντας υπ' όψιν την έκθεση εκτίμησης της επιτροπής εκτίμησης των προς εκποίηση Ο.Τ.Κ.Ζ. (Επιβατικό Ι.Χ και Φορτηγό Ι.Χ. έως 3,5 τn και Δίκυκλο Ι.Χ.), τα μέλη της οποίας θα οριστούν με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και με απόφαση Δημάρχου.

Υποχρεωτική είναι η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο διαγωνισμό αναγνωρισμένης τράπεζας ποσού ίσου με το 10% του ελάχιστου ορίου πρώτης προσφοράς επί του αριθμού των Ο.Τ.Κ.Ζ. που υπολογίζεται να περισυλλεχθούν. Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης), ποσού ίσου με 10% επί του γινομένου της τελικής πλειοδοτικής προσφοράς επί του αριθμού των Ο.Τ.Κ.Ζ. που υπολογίζεται να περισυλλεχθούν, για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης. Η εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά την λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους αυτής.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Δουφεξής Ανδρέας
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Μαυρικάκης Σπυρίδων
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών