



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π1 «Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

C O N S O R T I S

Θεσσαλονίκη, 31/10/2022

Πίνακας Περιεχομένων

1. Εισαγωγή	5
1.1. Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου	5
1.2. Χρονοδιάγραμμα Έργου	7
1.3. Στόχος και Δομή του Παραδοτέου	7
2. Στρατηγική Διαβούλευσης: Πλάνο Συμμετοχής ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.....	8
2.1. Διαδικασία ανάπτυξης μιας στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού	8
2.1.1 Σκοπιμότητα στρατηγικής εμπλοκής των φορέων	8
2.1.2 Πλαίσιο διαμόρφωσης της στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού.....	8
2.1.3 Στοιχεία στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού για τα ΣΒΑΚ	10
2.1.4 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων	10
2.1.5 Κανόνες συμμετοχής.....	11
2.2. Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού Δήμου Θερμαϊκού	11
2.3. Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού	16

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 2.1 Πρότυπο οργάνωσης, ανάλυσης και αξιολόγησης υφιστάμενου σχεδιασμού.....	9
Πίνακας 2.2 Ενδεικτικά περιεχόμενα στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού	10
Πίνακας 2.3 Φάσεις συμμετοχικού σχεδιασμού	12

Κατάλογος Σχημάτων

Σχήμα 2.1 Ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης.....	17
Σχήμα 2.2 Λογότυπο του ΣΒΑΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης.....	17

Σημείωση

Τα παραδοτέα που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ έχουν τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνονται στη μορφή και το περιεχόμενο που ορίζει ο νόμος 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα αρχικά παραδοτέα που έχουν παραληφθεί από το Δήμο Θερμαϊκού ανταποκρίνονται στην τεχνική προσφορά της Consortis για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Θερμαϊκού και αποτελούν εκτενέστερα τεύχη.

1. Εισαγωγή

1.1. Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου

Η αποτελεσματική και αποδοτική οργάνωση της κινητικότητας με συνθήκες ασφάλειας και άνεσης, αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα όλων των πολιτών. Λαμβανομένου υπόψη ότι το ποσοστό των πολιτών που ζουν σε αστικές περιοχές αυξάνεται συνεχώς, η κινητικότητα πρέπει, ως εκ τούτου, να προωθεί την πρόσβαση όλων, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, στο σχολείο, στην εργασία, στον πολιτισμό, στην ψυχαγωγία και στην υγεία. Ωστόσο, η αστική κινητικότητα βιώνεται συχνά ως αντιξοότητα που έχει τις ρίζες της στην υπερβολικά μαζική χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου το οποίο κινείται με συμβατικά καύσιμα. Πράγματι, η μετάβαση σε πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς πραγματοποιείται με πολύ αργούς ρυθμούς καθώς το Ι.Χ. αυτοκίνητο παραμένει το κύριο μέσο κινητικότητας αντιστοιχώντας στο 43% των χιλιομέτρων που διανύονται παγκοσμίως και στα ¾ των μετακινήσεων στην Ευρώπη. Η εξάρτηση από το αυτοκίνητο με λογικό επακόλουθό της την κυκλοφοριακή συμφόρηση, της οποίας το κόστος εκτιμάται σε 80 δις ευρώ για το σύνολο των ευρωπαϊκών πόλεων, καθιστά τους πολίτες δέσμιους μιας κινητικότητας την οποία υφίστανται χωρίς να την επιλέγουν. Από την άλλη πλευρά, η δυνατότητα ανάπτυξης νέων μεταφορικών υποδομών, ειδικά στις κεντρικές περιοχές, είναι πεπερασμένη λόγω του περιορισμένου ελεύθερου χώρου, ενώ η έλλειψη ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού σχεδιασμού οδηγεί στην αδυναμία ουσιαστικής και μακροπρόθεσμης αντιμετώπισης της κατάστασης. Επιπρόσθετα, η συμφόρηση κεντρικών περιοχών και βασικών οδικών αξόνων οδηγεί σε καθυστερήσεις και περιορισμό της λειτουργικότητας του μεταφορικού συστήματος και προκαλεί πολύπλευρες πιέσεις στο περιβάλλον και στην ποιότητα ζωής, όπως η υπερβολική κατανάλωση ενέργειας, οι εκπομπές ρύπων και αερίων θερμοκηπίου, τα ατυχήματα, ο θόρυβος, η οπτική όχληση, η αποκοπή του αστικού ιστού και ο κοινωνικός αποκλεισμός κάποιων πληθυσμιακών ομάδων.

Στο πλαίσιο αυτό τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελούν βασική προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση καθώς θεωρούνται ικανά να διαχειριστούν τις προκλήσεις και τα προβλήματα συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε αστικές περιοχές με αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο, ενώ βασίζονται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και εμπνέονται από τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες κινητικότητας και μετακινήσεων των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον. Τα ΣΒΑΚ στοχεύουν στη δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος αστικών συγκοινωνιών και μετακινήσεων που εξασφαλίζει την προσβασιμότητα των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους, βελτιώνει την προστασία και την ασφάλεια των μετακινούμενων, μειώνει την ρύπανση, τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας, αυξάνει την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων, ενισχύει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Εν συγκρίσει με τις παραδοσιακές μελέτες συγκοινωνιακού σχεδιασμού, τα ΣΒΑΚ δίνουν έμφαση στη συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, στον συντονισμό μεταξύ πολιτικών διαφορετικών τομέων (συγκοινωνιακού σχεδιασμού, χρήσεων γης, περιβαλλοντικού σχεδιασμού, κοινωνικής πολιτικής, υγείας κ.λπ.) και μεταξύ των διαφόρων αρχών σχεδιασμού, προάγουν τον μακροχρόνιο σχεδιασμό και υιοθετούν ένα ενιαίο αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα σε μια περιοχή, καλύπτοντας όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς (δημόσιες και ιδιωτικές, επιβατικές και εμπορευματικές, μηχανοκίνητες και μη), καθώς και τη συμπεριφορά στις μετακινήσεις και τη στάθμευση.

Στο πλαίσιο αυτό, το ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού αφορά την υπηρεσία με φορέα χρηματοδότησης το Πράσινο Ταμείο, Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2016

(ΑΔΑ:7Τ354Ψ844-ΠΔΘ)» και η δαπάνη για τη εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Κ.Α.: 02.00.6142.0007 σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του Δήμου Θερμαϊκού, η οποία εντάσσεται εκ νέου στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2022. Η εκπόνησή του ξεκίνησε στις 15/12//2021¹ έπειτα από διαγωνιστική διαδικασία από τον Οικονομικό Φορέα «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. (δ.τ. CONSORTIS)», με Νόμιμο Εκπρόσωπο τον κ. Τσακούμη Γεώργιο, Αγρονόμο & Τοπογράφο Μηχανικό.

Σύμφωνα λοιπόν με τις γενικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ΣΒΑΚ², οι οποίες επικαιροποιήθηκαν το 2019³ και θα ακολουθηθούν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού, σε ένα ΣΒΑΚ διακρίνονται 4 στάδια με τα εξής αντικείμενα: α. Προετοιμασία, συντονισμός και ανάπτυξη στρατηγικών σεναρίων, β. Θέσπιση στόχων και δεικτών ποσοτικοποίησης για τον εντοπισμό των βέλτιστων επεμβάσεων, γ. Οριστικοποίηση του Σχεδίου και ανάπτυξη του κατάλληλου μηχανισμού ελέγχου και αξιολόγησης και δ. Εφαρμογή του Σχεδίου και τακτική αξιολόγηση της προόδου και των τελικών αποτελεσμάτων. Τα στάδια αυτά πραγματοποιούνται με την εφαρμογή διαδοχικών βημάτων, όπου το κάθε βήμα περιέχει μία ομάδα ενεργειών.

Οι βασικότερες προκλήσεις κινητικότητας του Δήμου Θερμαϊκού εντοπίζονται στα παρακάτω:

- Έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού σε επίπεδο Καλλικρατικού Δήμου.
- Έλεγχος της αστικής επέκτασης.
- Ενίσχυση της δικτύωσης των αστικών κέντρων και τη συγκρότηση ενός πολυκεντρικού δικτύου, συμπληρωματικά προς το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα και με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης.
- Ορθολογικότερη ιεράρχηση του οδικού δικτύου με στόχο την εξυπηρέτηση πολεοδομικών και κυκλοφοριακών στόχων.
- Καλύτερη διαχείριση των κάθετων στον παραλιακό μέτωπο οδών, η οποία συνδέεται άμεσα με την εικόνα του Δήμου, την επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων και την οδική ασφάλεια στην παραλιακή ζώνη του Δήμου.
- Βελτίωση προσβασιμότητας για ΑμεΑ.
- Οργάνωση της στάθμευσης τόσο για τους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες της περιοχής.
- Φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης στους βασικούς κεντρικούς άξονες κατά τις περιόδους αιχμής και οξυμένη -κατά τόπους- περιβαλλοντική υποβάθμιση σε συνδυασμό με παράνομη στάθμευση.
- Βελτίωση οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων και λειτουργικών χαρακτηριστικών των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Προστασία και ποιοτική αναβάθμιση της λειτουργίας των παραλιακών πεζοδρόμων του Δήμου.
- Ενίσχυση της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, με παράλληλη προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού με προστασία του φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος.
- Έλλειψη δημοτικής συγκοινωνίας για την εύκολη μετακίνηση των κατοίκων του Δήμου και χαμηλή διασύνδεση των Δημοτικών Ενοτήτων από το υφιστάμενο σύστημα ΔΣ.

¹ Η με αρ. πρωτοκόλλου 20918 / 15-12-2021 σύμβαση

² GUIDELINES – Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, ELtis, 2013

³ GUIDELINES for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd Edition), 2019

- Περαιτέρω δημιουργία οργανωμένων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου και αξιοποίηση υφιστάμενων ανοικτών χώρων.

Το έργο θα εκπονηθεί σε τρία διαδοχικά στάδια:

Το **1^ο Στάδιο** έχει σκοπό την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την ανάδειξη των σχετικών προβλημάτων και προοπτικών για τη διαμόρφωση των εναλλακτικών σχεδίων κυκλοφοριακής διαχείρισης βάσει του κοινού οράματος που θα αναπτυχθεί και την αξιολόγησή τους βάσει μετρήσιμων στόχων. Επιπλέον, στο 1^ο Στάδιο εντάσσονται η 1^η & η 2^η Φάση Διαβούλευσης με σκοπό την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών αναφορικά με τον εντοπισμό προβλημάτων κινητικότητας στην εξεταζόμενη περιοχή και την ανάπτυξη του κοινού οράματος, καθώς και για την αξιολόγηση των προκαταρκτικών εναλλακτικών σεναρίων αντίστοιχα, ενώ κατά την εκπόνηση του Σταδίου θα υπάρξουν και δράσεις που αφορούν την ενεργή ενημέρωση του κοινού για το κοινό όραμα και την αναγκαιότητα εκπόνησης του Σχεδίου.

Το **2^ο Στάδιο** έχει σκοπό τη διαμόρφωση του οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης μέσα από την επιλογή των καταλληλότερων πακέτων μέτρων που θα επιτρέψουν την υλοποίηση του επικρατέστερου σεναρίου βάσει καλών πρακτικών από άλλες χώρες προσαρμοσμένων στις ειδικές συνθήκες της περιοχής μελέτης και των διαθέσιμων χρηματικών πόρων.

Το **3^ο Στάδιο** έχει ως σκοπό την προετοιμασία του Σχεδίου δράσης, την ενδεικτική κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων και τη σύνταξη της τελικής έκδοσης του ΣΒΑΚ.

1.2. Χρονοδιάγραμμα Έργου

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού (15/12/2021).

Το έργο εκπονείται σε τρία (3) στάδια τα οποία έχουν τις ακόλουθες τμηματικές προθεσμίες⁴:

- Πρώτο Στάδιο (1^ο) – ολοκλήρωση στις 31-10-2022.
- Δεύτερο Στάδιο (2^ο) – ολοκλήρωση στις 30-11-2022.
- Τρίτο Στάδιο (3^ο) – ολοκλήρωση στις 15-01-2023.

1.3. Στόχος και Δομή του Παραδοτέου

Το εν λόγω Παραδοτέο (Π1) εντάσσεται στο πλαίσιο του Σταδίου Ι του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού και έχει ως στόχο την αναλυτική παρουσίαση του μεθοδολογικού πλαισίου που θα ακολουθηθεί κατά την υλοποίηση των δράσεων ενημέρωσης και συνεργασίας τόσο με τους φορείς όσο και με το ευρύ κοινό. Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο του Π1 καθορίζεται η στρατηγική διαβούλευσης, ήτοι το πλάνο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

⁴ Σύμφωνα με το έγγραφο της εταιρείας μας με εσωτερικό αρ. πρωτοκόλλου 6373/23-05-2022 και Θέμα: «Αίτημα επικαιροποίησης χρονοδιαγράμματος εργασιών εκπόνησης στο πλαίσιο εκπόνησης της υπηρεσίας με τίτλο: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Θερμαϊκού και παράταση σύμβασης».

2. Στρατηγική Διαβούλευσης: Πλάνο Συμμετοχής ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ

2.1. Διαδικασία ανάπτυξης μιας στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

2.1.1 Σκοπιμότητα στρατηγικής εμπλοκής των φορέων

Ο σχεδιασμός των μεταφορών επηρεάζει σημαντικό πλήθος ατόμων, τα οποία χαρακτηρίζονται από διαφορετικά οικονομικά και κοινωνικά συμφέροντα γεγονός που οδηγεί σε περίπλοκες σχέσεις μεταξύ των τοπικών αρχών, των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών. Η έκβαση των σχέσεων αυτών μπορεί να επηρεάσει το αποτέλεσμα του σχεδιασμού. Συνεπώς, η διαχείριση των παραπάνω ομάδων στην πορεία του σχεδίου αποτελεί σημαντικό χαρακτηριστικό για την αποτελεσματικότητα, την υιοθέτηση, την εφαρμοσιμότητα και την έκβαση του σχεδιασμού.

Η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας είναι ένα από τα βασικά στοιχεία ενός ΣΒΑΚ. Η τοπική κοινωνία διακρίνεται σε φορείς που επηρεάζουν άμεσα το μεταφορικό έργο, ομάδες που αλληλοεπιδρούν με διαφορετικούς τρόπους με το σύστημα αστικής κινητικότητας, καθώς και το ευρύτερο σύνολο των πολιτών με τις υποκειμενικές του ανάγκες και προτιμήσεις μετακίνησης.

Η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας έχει τέσσερις (4) βασικούς στόχους:

1. Ανταλλαγή πληροφοριών
2. Υποστήριξη της διαδικασίας
3. Εκπαίδευση
4. Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων

Ενώ ταυτόχρονα επιτυγχάνει :

- | | |
|--------------------------------|--|
| Κοινωνική συνεργασία | Αυξημένη δικαιοδοσία στην δημοτική αρχή να εφαρμόσει τον σχεδιασμό |
| Πιο δημοκρατική λήψη αποφάσεων | |

Προκειμένου λοιπόν να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η διαδικασία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού και να εξαχθούν συμπεράσματα από την εμπειρία των συμμετεχόντων με δομημένο και ουσιαστικό τρόπο, δημιουργείται η ανάγκη σχηματισμού ενός οργανωμένου πλαισίου διεξαγωγής του. Για το σκοπό αυτό, αναπτύχθηκε από την ομάδα έργου η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού.

2.1.2 Πλαίσιο διαμόρφωσης της στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Μια στρατηγική για την προσέγγιση των εμπλεκόμενων μερών σε ένα ΣΒΑΚ περιλαμβάνει ένα σύνολο στοιχείων και δραστηριοτήτων που διαφοροποιούνται σε συνάρτηση με το πλήθος των εμπλεκόμενων, τις δυνατότητες της ομάδας έργου και άλλων χαρακτηριστικών που εξαρτώνται από την γενικότερη «παράδοση» της τοπικής κοινωνίας στις συμμετοχικές διαδικασίες.

Ωστόσο, ανεξάρτητα με τις απαιτούμενες προσαρμογές για κάθε περίπτωση, οι διαδικασίες συμμετοχής των εμπλεκόμενων θεσμικών φορέων, οργανισμών, κοινωνικών ομάδων και πολιτών στον σχεδιασμό, διαμορφώνονται με βάση ένα σύνολο αρχών. Συγκεκριμένα, ο συμμετοχικός σχεδιασμός μπορεί να θεωρηθεί μια διαδικασία στην οποία:

- προωθείται η αλληλεπίδραση μεταξύ των κέντρων λήψης αποφάσεων και των εμπλεκόμενων ομάδων, με στόχο τη λήψη απόφασης και τη χάραξη πολιτικής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της κοινωνίας μέσα από συναινετικές διαδικασίες,

- η αλληλεπίδραση αυτή γίνεται στη βάση ενός συγκεκριμένου μεθοδολογικού πλαισίου για την εφαρμογή των συμμετοχικών διαδικασιών με συστηματικό και οργανωμένο τρόπο,
- επιστρατεύεται ένα φάσμα μεθόδων και εργαλείων συμμετοχής (π.χ. πλατφόρμες επικοινωνίας, μέθοδοι, μοντέλα), τα οποία προσαρμόζονται στις συνθήκες που επικρατούν, για την επίτευξη μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας.

Αντίστοιχα, οι διαδικασίες αξιοποιούν ένα σύνολο μεθόδων και εργαλείων που προσαρμόζονται ανάλογα με τις ανάγκες του εκάστοτε σχεδιασμού. Στον **Πίνακα 2.1** που ακολουθεί παρουσιάζονται ομαδοποιημένα μέθοδοι και εργαλεία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανάλογα με τα χαρακτηριστικά κάθε περίπτωσης. Η προσέγγιση διαφοροποιείται ανάλογα με το αν ο σκοπός είναι η παροχή ή η συλλογή πληροφορίας, όταν αλληλεπιδρούν πολίτες και όταν επιδιώκεται η συμμετοχή δύσκολα προσεγγίσιμων ομάδων.

Πίνακας 2.1 Πρότυπο οργάνωσης, ανάλυσης και αξιολόγησης υφιστάμενου σχεδιασμού

Παροχή και Συλλογή Πληροφορίας	
Έντυπα ενημέρωσης κοινού	Αλληλογραφία Αφίσες, Σημειώματα και πινακίδες Φυλλάδια Fact sheets – Χρήσιμοι Οδηγοί Newsletters Τεχνικές Αναφορές
Τηλεπικοινωνίες	Τηλεφωνικές τεχνικές Τοπικά ραδιοφωνικά Τηλεοπτικά προγράμματα
Internet	Τεχνικές Internet Διαδικτυακά forums Διαδικτυακές Δημοσκοπήσεις
Έρευνες	Ερωτηματολόγια Συνεντεύξεις με ειδικούς
Προσέγγιση με αλληλεπίδραση των πολιτών	
Εκδηλώσεις Ενημέρωσης	Έκθεση Κέντρο πληροφόρησης Σημεία πληροφόρησης Συνέδρια Τοπικές εκδηλώσεις
Προσέγγιση επιλεγμένων ομάδων συμμετεχόντων	Επισκέψεις σε γειτονιές & συναντήσεις εργασίας Ομάδες Εστίασης Συναντήσεις Στρογγυλής τραπέζης Διαδραστικά Εργαστήρια Επιτροπές Πολιτών Τεχνικές ομάδες εργασίας
Προσέγγιση ευρύτερων ομάδων	Συνέδριο εμπλεκομένων Εκδήλωση οράματος (A transport visioning event) «Planning for Real» μέθοδος Ανοικτές εκδηλώσεις
Δύσκολα προσεγγίσιμες ομάδες	
Ειδικές ομάδες	Εθνικές μειονότητες Άνθρωποι με αναπηρία Νέοι και Ηλικιωμένοι άνθρωποι

Άνθρωποι χαμηλού μορφωτικού επιπέδου

2.1.3 Στοιχεία στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού για τα ΣΒΑΚ

Η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού θεωρείται αναπόσπαστο στοιχείο στην διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές του Eltis. Ο Πίνακας 2.2 που ακολουθεί περιλαμβάνει ένα σύνολο ενδεικτικών στοιχείων που μπορούν να δομήσουν μια αποτελεσματική Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού για τα ΣΒΑΚ.

Πίνακας 2.2 Ενδεικτικά περιεχόμενα στρατηγικής συμμετοχικού σχεδιασμού

Στοιχεία στρατηγικής για την προσέγγιση των εμπλεκόμενων φορέων
Σκοπός, λογική και αντικείμενα της διαδικασίας συμμετοχής
Εισαγωγή στη διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ (καθορισμός του χρόνου & του τρόπου που η συμμετοχή τους ενσωματώνεται στην διαδικασία)
Συμμετοχή πιθανώς ενδιαφερόμενων ομάδων
Ανάλυση των εμπλεκόμενων (ενδιαφέροντά τους και τυχόν διαμάχες μεταξύ τους)
Εργαλεία συμμετοχής για κάθε αντικείμενο και φάση
Αναλυτικό πλάνο για τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων (including schedule and milestones)
Ανάλυση ρίσκου και έλεγχος ποιότητας
Καθορισμός των κανόνων συμμετοχής
Προσδιορισμός απαιτούμενων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων
Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση της συμμετοχικής διαδικασίας
Τήρηση πρακτικών στις συναντήσεις
Διαδικασίες για την ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων της συμμετοχικής διαδικασίας στη διαδικασία εκπόνησης
Δείκτες και διαδικασία για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας της συμμετοχικής διαδικασίας

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός προσαρμόζεται στη διαδικασία εκπόνησης των ΣΒΑΚ, όπως περιγράφεται στις προδιαγραφές του Eltis, μέσω ενός συγκεκριμένου οδηγού⁵, ο οποίος αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου CH4LLENGE. Ο εν λόγω οδηγός αντιστοιχίζει τα εργαλεία και τις μεθόδους των προηγούμενων Πινάκων με τις δραστηριότητες του ΣΒΑΚ στις οποίες θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν.

2.1.4 Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό της Στρατηγικής του Συμμετοχικού Σχεδιασμού αποτελεί το πλάνο εμπλοκής των συμμετεχόντων. Το εν λόγω πλάνο περιγράφει την χρονική περίοδο, τον τρόπο και τον βαθμό εμπλοκής κάθε συμμετέχοντα στην διαδικασία σχεδιασμού. Το πλάνο εμπλοκής θα εξειδικεύσει στο βαθμό του δυνατού τη συμβολή κάθε συμμετέχοντα στην πορεία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, όσον αφορά:

- Δεδομένα που δύναται να παρέχει,
- Τοποθετήσεις σχετικά με την περιγραφή των αναγκών και των δυσκολιών που αντιμετωπίζει,
- Συμμετοχή στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης,
- Συμμετοχή στην επιλογή σεναρίων και μέτρων.

Μέσω του πλάνου εμπλοκής, όποιος συμμετέχει στον σχεδιασμό θα μπορεί να γνωρίζει τη συμβολή του κατά τη διαδικασία εκπόνησης και να δεσμευθεί στην τήρηση των διαδικασιών που αυτή περιγράφει.

⁵ CH4LLENGE Participation Manual: Actively engaging citizens and stakeholders in the development of Sustainable Urban Mobility, March 2016

Η αναζήτηση της «βέλτιστης πρακτικής» για το πλάνο εμπλοκής φορέων και πολιτών είναι άσκοπη, καθώς η συγκεκριμένη δραστηριότητα εκτελείται αποτελεσματικά μέσω της ικανοποίησης των εξατομικευμένων αναγκών κάθε φορέα εκπόνησης.

2.1.5 Κανόνες συμμετοχής

Η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού περιλαμβάνει ένα σύνολο δραστηριοτήτων που εμπεριέχουν σε διαφορετικό βαθμό την αλληλεπίδραση:

- Φυσικών προσώπων/ Ομάδων μεταξύ τους.
- Φορέων & Θεσμών μεταξύ τους.
- Φυσικών προσώπων/ Ομάδων με Φορείς και Θεσμούς.

Προκειμένου να διασφαλιστεί δε ότι η διαδικασία συμμετοχικού σχεδιασμού θα οδηγήσει σε ουσιαστική συμβολή των συμμετεχόντων και κατ' επέκταση σε ρεαλιστικά και αξιοποιήσιμα αποτελέσματα και ότι αυτά τα αποτελέσματα θα είναι σεβαστά από όλους, απαιτείται η σύσταση ενός πλαισίου κανόνων που θα διέπουν τις κείμενες διαδικασίες.

Οι κύριες τομείς του πλαισίου των κανόνων για την Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού, είναι οι εξής:

- Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής.
- Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου.
- Υποχρεώσεις όσων συμμετέχουν στον σχεδιασμό.
- Πλαίσιο Επικοινωνίας.

Οι κανόνες συμμετοχής αποτελούν ένα σημαντικό τμήμα της Στρατηγικής και κοινοποιούνται στο Δίκτυο Εμπλεκόμενων προκειμένου οι εκπρόσωποι να είναι πλήρως ενήμεροι, όπως συμβαίνει και με το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων.

2.2. Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού Δήμου Θερμαϊκού

Όπως προκύπτει από τις προηγούμενες υποενότητες, η Στρατηγική του Συμμετοχικού Σχεδιασμού μπορεί να έχει κλιμακούμενο εύρος αντικειμένων και βάθος λεπτομέρειας, καθώς τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και μέθοδοι ενδέχεται να διαφέρουν κατά περίπτωση. Οι παράγοντες διαφοροποίησης εντοπίζονται στα τοπικά χαρακτηριστικά της κοινωνίας, στις δυνατότητες και στον βαθμό κινητοποίησης του φορέα εκπόνησης. Μεταξύ άλλων, οι κύριοι παράγοντες διαφοροποίησης είναι:

- Το πλήθος των συμμετεχόντων.
- Το επίπεδο οργάνωσης των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων.
- Η υφιστάμενη υποδομή του & το επίπεδο οργάνωσης του φορέα εκπόνησης.
- Οι ανθρωπίνι και χρηματικοί πόροι που μπορεί να διαθέσει ο φορέας εκπόνησης στον συμμετοχικό σχεδιασμό.
- Ο βαθμός εξοικείωσης του φορέα εκπόνησης με την εφαρμογή συμμετοχικών διαδικασιών.
- Ο βαθμός εξοικείωσης της τοπικής κοινωνίας με τις κείμενες διαδικασίες.
- Ο χρονικός προγραμματισμός.

Λαμβανομένου λοιπόν υπόψη τη μεταβλητότητα των αναγκών σε μια στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού, η υιοθέτηση μιας στρατηγικής από κάποιο άλλο ΣΒΑΚ, ως καλή πρακτική, κρίνεται ως μη σκόπιμη. Αντιθέτως, εφαρμόζοντας τις μεθόδους του συμμετοχικού σχεδιασμού, η στρατηγική θα πρέπει να προκύψει ως αποτέλεσμα μελέτης της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ, που θα προσαρμόζεται στις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά του εκάστοτε φορέα εκπόνησης.

Οι φάσεις λοιπόν του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά του Δήμου Θερμαϊκού, παρουσιάζονται ακολούθως στον **Πίνακα 2.3**.

Πίνακας 2.3 Φάσεις συμμετοχικού σχεδιασμού

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Προπαρασκευαστικές ενέργειες	<p><u>Χαρτογράφηση Φορέων</u> Αναγνώριση των εμπλεκόμενων φορέων και επιλογή αυτών που θα προσκληθούν να συμμετάσχουν στο Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ⁶.</p> <p><u>Πρόσκληση συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων – Σύμφωνο Συμμετοχής</u> Στο πλαίσιο προετοιμασίας των σταδίων εμπλοκής των φορέων αποστέλλεται ενημερωτικό έντυπο - πρόσκληση προς τους φορείς το οποίο τους πληροφορεί για την πρόθεση του Δήμου να συγκροτήσει το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων, το οποίο θα έχει ενεργή συμμετοχή στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Στο συγκεκριμένο ενημερωτικό έντυπο παρουσιάζονται οι υποχρεώσεις και αρμοδιότητες τους στο πλαίσιο της συμμετοχής τους στο ΣΒΑΚ όπως επίσης και το κυρίως κείμενο του συμφώνου.</p> <p>Ο Δήμος θα αποστείλει εγγράφως το ενημερωτικό – έντυπο πρόσκληση σύμφωνα και με τις διατάξεις του Ν.4784/21 (άρθρο 6):</p> <p>α) στους όμορους ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και σε όσους έχουν χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής και οι οποίοι δεν συμμετέχουν στον φορέα εκπόνησης για την κατάρτιση ενιαίου ΣΒΑΚ,</p> <p>β) στην Υπηρεσία Τροχαίας Αστυνόμευσης της οικείας αστυνομικής διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη συνδρομή της, κατά λόγο αρμοδιότητας.</p> <p>Λαμβανομένου λοιπόν υπόψη την ως άνωθεν διάταξη, αλλά και το ευρύτερο περιβάλλον και χαρακτηριστικά του Δήμου, το έντυπο – πρόσκληση προτείνεται να αποσταλεί ενδεικτικά στους παρακάτω φορείς τοπικής και μητροπολιτικής εμβέλειας:</p> <p><u>Υπερτοπικό επίπεδο</u> Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης – Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού – Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Γενική Διεύθυνση Προγραμματισμού και Υποδομών, Δ/ση Τεχνικών Έργων) Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) – Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής (Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών) πρώην Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ) Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Θεσσαλονίκης Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων – ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών – Παράρτημα Μακεδονίας –Θράκης</p>

⁶ Ακολουθούνται τα οριζόμενα στο άρθρο 6, Ν. 4784/16-03-2021.

	<p>Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Θεσσαλονίκης Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Θεσσαλονίκης Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Θερμαϊκού Φορέας Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών Θερμαϊκού κόλπου</p> <p><u>Τοπικοί φορείς</u> Σωματεία Ταξί / Φορτοταξί Σύλλογος Εμπόρων και Επαγγελματιών Δήμου Θερμαϊκού Αθλητικοί & Πολιτιστικοί Σύλλογοι Σύλλογος ΑμεΑ Ενώσεις πολιτών (πεζοί / ποδηλάτες) Επιτροπή Διαβούλευσης Δήμου Θερμαϊκού</p> <p><u>Όμοροι Δήμοι</u> Δήμος Θέρμης Δήμος Νέας Προποντίδας</p> <p>Τέλος, το εν λόγω έντυπο αναρτάται και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.</p>
<p>Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><u>1^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού</u> Μέθοδος: Διαδικτυακή δημοσκόπηση μέσω δελτίων τοποθέτησης Διαδικτυακό ερωτηματολόγιο</p> <p>Διάρκεια: 2 βδομάδες (για έντυπα τοποθέτησης) Περιγραφή: Στο πλαίσιο της 1^{ης} διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωση τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.</p> <p>Για την πραγματοποίηση της πρώτης φάσης συμμετοχικού σχεδιασμού επιλέχθηκε η μέθοδος της διαδικτυακής δημοσκόπησης.</p> <p><u>Διαδικτυακή δημοσκόπηση/ Δελτία τοποθέτησης</u> Αρχικά οι φορείς που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στη διαδικτυακή δημοσκόπηση ενημερώνονται μέσω προσκλήσεων και τους αποστέλλεται το σχετικό δελτίο τοποθέτησης μέσω του οποίου ο εκάστοτε φορέας θα περιγράψει τα προβλήματα που εντοπίζει σχετικά με τους διαφορετικούς τομείς κινητικότητας της πόλης. Συνολικά θα δοθεί χρονικό περιθώριο τοποθέτησης ίσο με 2 βδομάδες.</p> <p><u>Διαδικτυακό ερωτηματολόγιο μετακινήσεων</u> Για την εμπλοκή των πολιτών στο πρώτο στάδιο της Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ θα προετοιμαστεί διαδικτυακό ερωτηματολόγιο που θα έχει ως στόχο τη διερεύνηση των βασικών χαρακτηριστικών των μετακινήσεών τους, όπως επίσης και την ποιοτική αξιολόγηση κρίσιμων παραμέτρων των συνιστωσών του συστήματος κινητικότητας του Δήμου (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, μηχανοκίνητη κυκλοφορία και στάθμευση, οδική ασφάλεια κ.λπ.). Η έρευνα θα προωθηθεί μέσω κατάλληλων δράσεων δημοσιότητας και θα αναρτηθεί στην πλατφόρμα του ΣΒΑΚ.</p> <p><u>Δημοσίευση αποτελεσμάτων:</u> Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1^{ης} διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.</p>

<p>Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><u>2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού</u> Μέθοδος: Συνάντηση με δίκτυο φορέων και εκπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου</p> <p>Διάρκεια: 20 μέρες Περιγραφή: Πραγματοποιείται με τη μορφή δημόσιας συνάντησης και θα συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στους οποίους θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α' φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού με έμφαση στα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτό-αξιολόγησης όπως στα αποτελέσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας. Οι στρατηγικοί στόχοι και το όραμα που θα προκύψουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και από τα αποτελέσματα της 1^{ης} Διαβούλευσης, επίσης θα παρουσιαστούν σε αυτή την φάση. Στην συνέχεια θα ακολουθήσει περιγραφή των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας προκειμένου να επιτευχθούν οι στρατηγικοί στόχοι. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να κάνουν τροποποιήσεις ή/και να προτείνουν επιπλέον σενάρια και σε επόμενο στάδιο να επιλέξουν το ιδανικότερο για αυτούς. Στο εν λόγω στάδιο θα συμμετέχει όλο το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων και δύναται να υπάρχει και συμμετοχή πολιτών χωρίς να κρίνεται απαραίτητη. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων για ψήφιση του επιθυμητού σεναρίου θα γίνει μέσω προσκλήσεων, με αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δελτίο τύπου και προβολή σε τοπικά μέσα επικοινωνίας.</p>
<p>Γ' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><u>3^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού</u> Μέθοδος: Συνάντηση/τηλεδιάσκεψη με δίκτυο φορέων και εκπροσώπους του Δημοτικού Συμβουλίου</p> <p>Περιγραφή: Το βασικό αντικείμενο της 3^{ης} διαβούλευσης αποτελεί η διαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ που θα υλοποιήσουν όσα περιγράφει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες θα ενημερωθούν σχετικά με το είδος των μέτρων, τον τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, ενώ παράλληλα όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις, θα ζητηθεί να τοποθετηθούν ως προς ενδεικτικά σημεία χωροθέτησης των μέτρων. Τελικό αποτέλεσμα προβλέπεται να είναι η διαμόρφωση ενός κοινώς αποδεκτού πακέτου μέτρων.</p> <p><u>Δημοσίευση αποτελεσμάτων:</u> Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3^{ης} διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ μετά το πέρας της διαδικασίας και της επεξεργασίας των σχολίων και των τοποθετήσεων και θα αποτελεί το τελικό πακέτο παρεμβάσεων του έργου.</p>
<p>Σε όλα τα στάδια εκπόνησης του ΣΒΑΚ</p>	<p><u>Επιπλέον επικοινωνίες με φορείς</u> Η ομάδα έργου δύναται να πραγματοποιεί συναντήσεις με συγκεκριμένους φορείς όταν καθίσταται σκόπιμο για την πορεία του ΣΒΑΚ. Τέτοιου είδους συναντήσεις δεν αντικαθιστούν τις φάσεις συμμετοχικού σχεδιασμού και έχουν σαν σκοπό την υποβοήθηση της ομάδας έργου.</p>

Στη συνέχεια παρουσιάζονται συνοπτικά οι κανόνες συμμετοχής.

Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής

- Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει της ενδεχόμενης εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογος ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο

συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με την Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ.

- Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στην Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού. Η μορφή, οι φάσεις, οι αρμοδιότητες και ο βαθμός συμμετοχής κάθε εμπλεκόμενου περιγράφονται στη στρατηγική.

Υποχρεώσεις Ομάδας Εργασίας

Η ομάδα εργασίας του ΣΒΑΚ θα ενημερώνει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων. Επιπλέον, αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης, ενώ είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινίσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.

Παράλληλα, είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού, καθώς και να παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.

Τέλος, έχει υποχρέωση να σέβεται και να ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ:

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ΟΕΣ.
- Θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού.
- Θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες.
- Θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- Θα λειτουργεί και θα αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα εργασίας του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών.
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Η αρχή του αμοιβαίου σεβασμού είναι βασικό χαρακτηριστικό για γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.

2.3. Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα είναι εξ' ορισμού συμμετοχικός, δημιουργείται ιστοσελίδα ΣΒΑΚ ως εσωτερική σελίδα στην κεντρική σελίδα του Δήμου Θερμαϊκού. Η εν λόγω ιστοσελίδα ΣΒΑΚ δημιουργείται και συντηρείται από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Θερμαϊκού, ενώ η ομάδα έργου τροφοδοτεί την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ με συνεχή υλικό. Σκοπός της ιστοσελίδας αυτής είναι να ξεκινήσει ένας ουσιαστικός διάλογος με τους πολίτες και τους φορείς, οι οποίοι θα μπορούν να καταθέσουν τις απόψεις τους σε σχετικά ερωτήματα που θα σχεδιάζει και θα αναρτά η ομάδα έργου σε συνεργασία με τον φορέα εκπόνησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Μέσω της ιστοσελίδας οι πολίτες θα συμβάλλουν δυναμικά στη διαμόρφωση του οράματος και των στόχων που θέλει να επιτύχει ο Δήμος, πετυχαίνοντας έτσι τη συμμετοχική προσέγγιση που είναι και το ζητούμενο κάθε ΣΒΑΚ. Η σελίδα θα εμπλουτίζεται με νέο υλικό (έρευνες και ερωτηματολόγια, γεγονότα και δράσεις που σχετίζονται άμεσα με τη βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη, κ.λπ.).

Η δημιουργία της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ ολοκληρώνεται πριν από την πραγματοποίηση της 1^{ης} Διαβούλευσης, ενώ μέσω της ιστοσελίδας αυτής θα πραγματοποιούνται οι εξής ενέργειες:

- Συστηματική και τακτική ενημέρωση του κοινού για την εξέλιξη του έργου.
- Διαβούλευση με το κοινό στα διάφορα στάδια του έργου.
- Ανάρτηση παραδοτέων όπως αυτά προκύπτουν από την ολοκλήρωση των εκάστοτε σταδίων.

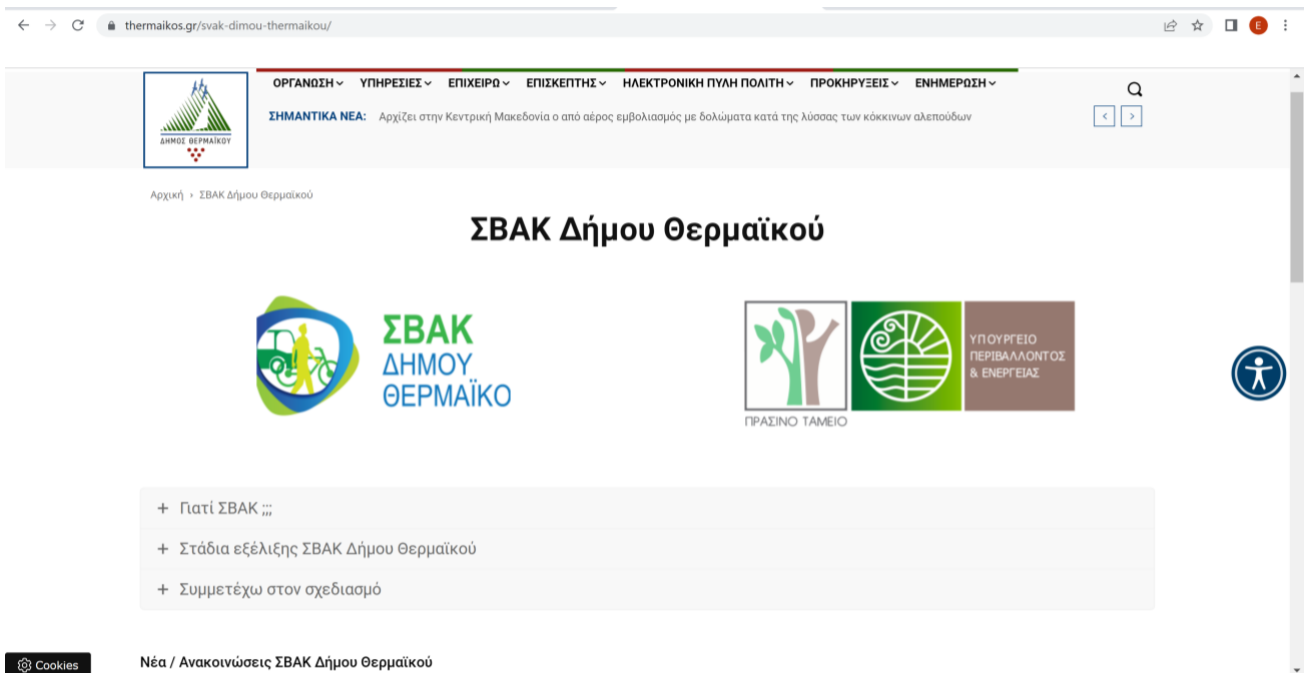
Αναφορικά με τη δομή και το περιεχόμενο, η ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού περιλαμβάνει τις παρακάτω βασικές ενότητες:

- **Γιατί ΣΒΑΚ;**;;: Ενημερωτικό υλικό σχετικά με το τι είναι ΣΒΑΚ, αντικείμενο, στόχοι, κ.λπ.
- **Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού:** Ενημερωτικό υλικό σχετικά με την εξέλιξη του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού.

Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού

- Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.
 - Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.
 - Στάδιο 3 : Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων
 - Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων
 - Στάδιο 5: Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης
 - Στάδιο 6: Εξέταση ΣΒΑΚ.
- **Συμμετέχω στο σχεδιασμό:** Φόρμα μέσω της οποίας ο κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να καταθέτει άμεσα τις απόψεις – προβληματισμούς του σε όλες τις φάσεις ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.
 - **Νέα – Ανακοινώσεις:** Σχετικές αναρτήσεις-προσκλήσεις για διαβουλεύσεις, δελτία τύπου, κλπ.

Ο σχεδιασμός της ιστοσελίδας ακολουθεί τις διατάξεις του Ν. 4727/2020 (Α' 184) προκειμένου να διασφαλιστεί η ψηφιακή προσβασιμότητα της ιστοσελίδας από άτομα με αναπηρία.



Σχήμα 2.1 Ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού

Τέλος, η ομάδα έργου σε συνεργασία με τον φορέα εκπόνησης δημιουργεί το λογότυπο του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού, το οποίο θα συνοδεύει από εδώ και στο εξής το σύνολο των εγγράφων του ΣΒΑΚ (Σχήμα 2.2).



Σχήμα 2.2 Λογότυπο του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού